

Las roturas, producidas en las cañerías (de todo tipo) en obra, y de ser necesaria la reinstalación, adecuación mejora y profundización de las mismas, deberán realizarse por cuenta y cargo de la empresa contratista, haciéndose cargo de todos los gastos que estas generen. Además toda rotura de cualquier índole que se produzca en la obra, correrá por cuenta y cargo de la empresa contratista.

Además, coordinará con la inspección del cauce, si fuese necesario, todo lo referente a los turnos de riego a fin de lograr la compatibilidad de estos con el plan de trabajos de la obra, evitando los atrasos y los perjuicios a los regantes.-

En caso de ser necesario se solicitara la profundización de los servicios sanitarios para la correcta construcción de la cuneta. Esta tarea no tendrá pago adicional y deberá ser considerado por el contratista aunque no figure en los análisis de precios.

ARTICULO 6: DEMOLCION y PERFILADO

Se efectuará la Demolición de losas (Puentes – Alcantarillas) – Cunetas – Banquinas y Cordones de las Cunetas existentes indicados por la inspección, procediendo al retiro y traslado de los escombros y a la a la disposición final de los mismos **por cuenta y cargo de la empresa contratista. No se permite que los escombros permanezcan por mas de 24 hs en la zona de trabajo.**

Rige en este artículo las mismas especificaciones que en el articulo anterior respecto a los incidentes que ocurrieran si en la demolición se afectan instalaciones o servicios, incluyendo semáforos y cámaras de seguridad.

Coordinará con la inspección del cauce, si fuese necesario, todo lo referente a los turnos de riego a fin de lograr la compatibilidad de estos con el plan de trabajos de la obra, evitando los atrasos y los perjuicios a los regantes.

Cada propiedad o vecino frentista deberá estar conectada a través del desagüe pluvial con la cuneta, esté o no hecha la conexión antes de realizar la demolición. También deberá prever el espacio para el riego del arbolado.-

ARTICULO 7 : MATERIAL SOBRANTE

El material sobrante correspondiente al movimiento de suelo y excavación, deberá retirarse fuera del predio de la obra, por **cuenta y cargo de la Empresa Contratista** y ser transportado a los lugares indicados por la Inspección, quedando en obra únicamente el material apto para los rellenos previstos. Este último deberá ser ordenado y perfilado de manera tal que no ocasione perjuicios a terceros.-

ARTICULO 8: RELLENOS Y COMPACTACIÓN

En todos los casos, los rellenos que fuesen necesarios, por **cuenta y cargo de la Empresa Contratista**, se realizarán por capas de 20 cm de espesor, las que se compactarán sucesivamente, proporcionando la humedad óptima al material de base, teniendo la precaución de escarificar las interfaces.

El grado de compactación será tal que en ningún caso la densidad sea inferior al 95 % de la densidad Proctor normal.-

En la zona de ubicación del conjunto banquina cordón de hormigón se perfilara según los niveles de proyecto y se compactara por medios mecánicos la base hasta obtener el grado indicado por la Inspección.

ARTÍCULO 9: PERFILADO

El perfil de las excavaciones deberá ser aquel que se ajuste en un todo con los planos del proyecto que se adjuntan al presente pliego, admitiéndose una tolerancia de hasta un 10 %; superado este límite, se deberá proceder a rellenar y compactar, dejando el perfil en condiciones de llenado; en caso contrario se rellenará con hormigón, corriendo por cuenta del contratista el costo de estos excedentes.-

ARTICULO 10: HORMIGONES

En la construcción de la presente obra se deberá utilizar **HORMIGÓN ELABORADO EN PLANTA EXTERNA**, reservándose la Inspección, la facultad de permitir el uso de hormigones elaborados en obra, para algunos trabajos menores.-

Ing. DAMIÁN GALDAME
Director de Obras Públicas
Municipalidad de Maipú