



**Maipú**  
**Municipio**  
Mendoza



DIRECCION DE OBRAS PÚBLICAS

PLIEGO DE BASES PARTICULARES DE CARÁCTER TÉCNICO

**MEZCLA BITUMINOSA PARA BACHEO PREPARADA A BASE DE ASFALTO  
ADICIONADO CON POLÍMEROS.**

**ARTICULO 1: AGREGADO PÉTREO**

La mezcla bituminosa se compondrá de agregado pétreo triturado o zarandeado, o mezcla de ambos, a fin de lograr una granulometría que se ubique dentro de los siguientes límites:

GRANULOMETRÍA	
TAMAÑO CRIBA CIRCULAR o TAMIZ	PORCENTAJE QUE PASA
3/8"	100
1/2"	70 - 85
3/4"	40 - 50
N° 10	28 - 38
N° 40	18 - 26
N° 100	11 - 19
N° 200	0 - 7

El agregado pétreo estará formado por partículas sanas, duras y su contenido de partículas blandas, terrones, polvo, sales y cualquier otra sustancia extraña, no excederá del 3 % en peso.-

El contratista deberá suministrar la mezcla en cualquiera de las dos granulometrías especificadas anteriormente, a tal efecto la Municipalidad de Maipú, informará con un plazo de 20 días de anticipación a la fecha de entrega, qué tipo de granulometría utilizará.

**ARTICULO 2: MATERIAL BITUMINOSO**

El material bituminoso a utilizar será cemento asfáltico en caliente que cumpla con lo especificado por el Pliego de Condiciones y Especificaciones Técnicas de la Dirección Nacional de

Ing. DAMIÁN BALDAME  
Director de Obras Públicas  
Municipalidad de Maipú



DIRECCION DE OBRAS PÚBLICAS

PLIEGO DE BASES PARTICULARES DE CARÁCTER TÉCNICO

Vialidad, mejorado con polímeros tensioactivos y aditivos, para otorgar mayor ductilidad, disminuir la susceptibilidad térmica, aumentar la resistencia a las deformaciones permanentes y a la rotura, mejorar la adherencia de los áridos.-

**ARTICULO 3: FÓRMULA DE LA MEZCLA**

El oferente propondrá la fórmula de la mezcla a utilizar que deberá cumplir con lo especificado en el artículo 5° de estas especificaciones técnicas, indicando composición y porcentajes de ligante y tipo de material pétreo componente de la mezcla, la cual deberá ser aprobada por la Municipalidad de Maipú, en este caso el contratista tendrá la obligación de mantener dicha mezcla aprobada dentro de los límites establecidos, durante todo el período del contrato.-

**ARTICULO 4: PREPARACIÓN DE LA MEZCLA**

La preparación de la mezcla deberá efectuarse en una planta de elaboración montada para tal fin, donde se podrá dosificar correctamente los agregados pétreos y el material bituminoso a utilizar, de acuerdo a la fórmula de mezcla aprobada.-

La mezcla se preparará en caliente y en planta asfáltica PROPIA. Esta mezcla para bacheo será únicamente con cemento asfáltico. No se permiten muestras que utilicen otra metodología de fabricación ( aditivos, etc)

Además, deberá ser susceptible de acopiar y mantener intacta sus propiedades por un tiempo prolongado (mínimo 120 días), para ser utilizada en frío.-

**ARTICULO 5: CARACTERÍSTICAS DE LA MEZCLA**

La mezcla bituminosa deberá poseer las siguientes características:

- a) Capacidad para ser distribuida con facilidad a mano, utilizando rastrillo y/o cepillos.
- b) Baja susceptibilidad a las temperaturas extremas (bajas y altas) y demás agentes climáticos, para poder utilizarla en cualquier época del año.
- c) Excelente ductilidad, resistencia a las deformaciones permanentes y a la rotura, a fin de poder ejecutar con, ella un trabajo de reparación de pavimento de cualquier tipo ( bituminoso o de hormigón) y de larga duración.



**Maipú**  
**Municipio**  
Mendoza



DIRECCION DE OBRAS PÚBLICAS

---

**PLIEGO DE BASES PARTICULARES DE CARÁCTER TECNICO**

---

- d) No requerirá compactación con equipo especial de ningún tipo, será suficiente la acción del tránsito normal de automóviles para que se produzca su densificación sin pérdida de material en la zona reparada. En caso de reparaciones profundas ( más de 6cm de espesor), la mezcla se compactará de manera que permitirá su compactación por capas con la sola acción de pisonos de mano o de neumáticos de camión.-
- e) No requerirá la aplicación previa de riego de liga entre la superficie a recubrir y la mezcla a colocar.-
- f) Deberá poder ser aplicada sobre cualquier tipo de superficie subrasante, bases o sub-bases de materiales granulares, pavimentos bituminosos, pavimentos de hormigón, cuidando que la zona a recubrir no posea humedad y esté libre de materiales finos sueltos.-

**ARTICULO 6: ENTREGA DE LA MEZCLA**

La Municipalidad de Maipú retirará la mezcla asfáltica de planta elaboradora según sus necesidades en un plazo de seis meses.

---

Ing. DAMIÁN GALDAME  
Director de Obras Públicas  
Municipalidad de Maipú



**ANEXO: RECONOCIMIENTO DE VARIACION DE PRECIOS**

**RECONOCIMIENTO DE VARIACION DE PRECIOS.**

**OBRA: PROVISION DE MATERIAL ASFALTICO PARA BACHEO**

**UBICACIÓN: DISTRITO CIUDAD MAIPU.**

**FORMULA DE APLICACIÓN PARA EL RECONOCIMIENTO DE VARIACION DE PRECIOS**

$$P = P_o (0.10 MO/MO_o + 0.20 GO/GO_o + 0.50 CAs/ CAs_o + 0.20 Ar/Aro).$$

P: es el precio de la oferta reajustada.

P<sub>o</sub>: es el precio de la oferta básica.

MO: Costo de mano de obra en construcción, jornal por hora del ayudante, publicado por Área de Costos del Ministerio de Economía, Infraestructura y Energía de Mendoza, correspondiente al mes de ejecución de los trabajos.

MO<sub>o</sub>: Ídem anterior correspondiente al mes posterior al de apertura de la licitación.

GO<sub>o</sub>: Precio final al publico del Gas- Oil YPF, ítem N° 22002, de la publicación del Área de Costos del Ministerio de Economía, Infraestructura y Energía de Mendoza, correspondiente al mes posterior al de apertura de la licitación.

GO: Precio final al publico del Gas- Oil YPF, ítem N° 22002 de la publicación del Área de Costos del Ministerio de Economía, Infraestructura y Energía de Mendoza, correspondiente al mes de ejecución de los trabajos.

CAs<sub>o</sub>: Precio final del Cemento Asfaltico por tn, ítem N° 8430, de la publicación del Área de Costos del Ministerio de Economía, Infraestructura y Energía de Mendoza, correspondiente al mes posterior al de apertura de la licitación..

CAs: Precio final del Cemento Asfaltico por tn, ítem N° 8430, de la publicación del Área de Costos del Ministerio de Economía, Infraestructura y Energía de Mendoza, correspondiente al mes de ejecución de los trabajos.

Aro: Precio final al publico del m3 de árido tipo arenas medianas y gruesas, ítem N° 2001, de la publicación del Área de Costos del Ministerio de Economía, Infraestructura y Energía de Mendoza, correspondiente al mes posterior al de apertura de la licitación..

Ar: Precio final al publico del m3 de árido tipo arenas medianas y gruesas, ítem N° 2001, de la publicación del Área de Costos del Ministerio de Economía, Infraestructura y Energía de Mendoza, correspondiente al mes de ejecución de los trabajos.

Ing. DAMIÁN GALDAME  
Director de Obras Públicas  
Municipalidad de Maipú